



UMOWA O CZARTER JACHTU

Zawarta w dniu

pomiędzy: CARPATHIAN MEDIC Bolesław Dopierała zwany dalej Armatorem,

a zamieszkałym w

legitymujący/a się dowodem osobistym seria numer oraz patentem

..... zwany dalej Czarterującym.

§ 1.

Przedmiotem umowy trwającej od dnia do dnia jest odpłatny czarter jachtu Sasanka 620 WIKI. Powyższy jacht będzie wyposażony w silnik elektryczny HASWING 45 Lbs oraz inne elementy: wymagane przepisami PZŻ dokumenty, sprawny technicznie i odpowiednio wyposażony zgodnie z zasadami dobrej praktyki żeglarskiej. Wyposażenie jachtu zostanie zawarte w „Protokole przekazania jachtu”.

Przekazanie Jachtu odbędzie się w miejscowości Polańczyk w porcie San w dniu w godzinach : 11:00 lub innej umówionej, a przejęcie jachtu przez Armatora odbędzie się w miejscu przekazania w dniu w godzinach 10:00 lub innej umówionej.

§ 2.

Potwierdzeniem wyczarterowania jachtu Czarterującemu jest przesłanie przez Armatora podpisanej umowy. Czarterujący potwierdza przyjęcie warunków umowy podpisując ją i przesyłając Armatorowi . Umowa o czarter nabierze mocy po dopełnieniu w/w formalności oraz wpłaceniu na rzecz Armatora przez Czarterującego w terminie 7 dni od chwili wysłania umowy na adres Czarterującego, zadatku w wysokości określonej w umowie na konto: Bolesław Dopierała 22 1020 2980 0000 2602 0099 4491
W tytule prosimy podawać imię i nazwisko.

§ 3.

Należność za czarter jachtu wynikająca z niniejszej umowy Czarterujący wpłaca bezpośrednio Armatorowi lub przelewem na konto:

1. Przy podpisywaniu umowy Czarterujący wpłaca zadek wysokości zł.
2. Pozostałą należność w wysokości Czarterujący wpłaci najpóźniej w chwili przyjmowaniu jachtu.
3. kaucję w wysokości 200,00 zł/jacht Czarterujący wpłaca przy przyjmowaniu jachtu u Armatora.

§ 4.

Przekazanie jachtu Czarterującemu odbędzie się na podstawie okazania przez prowadzącego jacht przedstawicielowi Armatora :

1. dokumentów stwierdzających posiadanie uprawnień żeglarskich
2. dokumentu stwierdzającego tożsamość

§ 5.

Przy przekazywaniu i przyjmowaniu jachtu przedstawiciel Czarterującego i Armatora są zobowiązani potwierdzić stan techniczny jachtu i wyposażenia odpowiednimi wpisami i podpisami w „Protokole przekazania jachtu”

§ 6.

Czarterujący zobowiązuje się eksploatować powierzony mu jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami PZŻ, danymi zawartymi w dokumentach jachtu, dobrą praktyką żeglarską oraz wytycznymi Armatora .

§ 7.

Czarterujący zobowiązany jest dbać o dobry stan techniczny jachtu , zapewnić mu stałą i należyłą konserwację.

§ 8.

Czarterujący zobowiązany jest oddać jacht sprawny technicznie, dokładnie sklarowany i czysty w ustalonym terminie.

§ 9.

Czarterujący zobowiązany jest do poniesienia kosztów strat w wyposażeniu jachtu, powstałych w czasie objętym umową czarteru jachtu, spowodowane których nie daje podstaw do roszczeń Armatora w stosunku do firmy ubezpieczeniowej.

§ 10.

W przypadku awarii lub innej szkody powstałej w czasie objętym umową czarteru, Czarterujący zobowiązany jest do powiadomienia przedstawiciela Armatora i sporządzenie „Protokołu awaryjnego” („Protokół o wypadku”), będącego podstawą dla Armatora do występowania z roszczeniami do firmy ubezpieczeniowej.

§ 11.

W przypadku nie dopełnienia w/w formalności lub odrzucenia wniosku o odszkodowanie przez firmę ubezpieczeniową, zaistniałe straty materialne pokrywa Czarterujący.

§ 12.

W przypadku nie przekazania jachtu przedstawicielowi Armatora w ustalonym terminie Czarterujący zobowiązuje się do zapłacenia kary umownej w wysokości 300% dziennej stawki czarterowej za każdą dobę spóźnienia.

§ 13.

Straty w wyposażeniu jachtu i kary za nieterminowe przekazanie jachtu będą potrącone w pierwszej kolejności z kaucji Czarterującego.

§ 14.

W przypadku rezygnacji z czarteru Czarterujący ponosi następujące koszty: 1. 50% wartości zadatku - gdy rezygnacja następuje nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem czarteru. 2. 100% wartości zadatku - gdy rezygnacja następuje później niż 14 dni przed rozpoczęciem czarteru.

§ 15.

Nieterminowe opłacenie czarteru może spowodować rozwiązanie umowy czarteru jachtu na ryzyko Czarterującego.

§ 16.

Czarterujący wpłaca kaucję na poczet pokrycia ewentualnych szkód powstałych w czasie objętym umową czarteru jachtu w kwocie 200 zł

§ 17.

W przypadku odbycia rejsu z psem Czarterujący dodatkowo wpłaca Armatorowi kwotę 100 zł przy przyjmowaniu jachtu.

§ 18.

Kaucja w całości jest wypłacana Czarterującemu w dniu zdania jachtu o ile nie wystąpiły braki w wyposażeniu, uszkodzenia jachtu lub nie naliczono przewidywanych umową kar.

§ 19.

W przypadku gdy zostało wszczęte postępowanie o odszkodowanie od firmy ubezpieczeniowej rozliczenie kaucji nastąpi w ciągu 21 dni po otrzymaniu przez Armatora decyzji od firmy ubezpieczeniowej i przedłożeniu przez Czarterującego wykazu strat i uszkodzeń.

§ 20.

Podstawą do wyliczenia kosztów strat i uszkodzeń powstałych w czasie objętym umową czarteru jachtu będzie „Protokół przekazania jachtu” wraz z wyceną poszczególnych części wyposażenia i opisem uszkodzeń.

§ 21.

Powyższa wycena zostanie sporządzona przez Armatora, biorący pod uwagę cenę zakupu, cenę transportu oraz koszty strat wynikłe z nie możliwości przekazania niesprawnego jachtu następnej załodze i inne koszty spowodowane koniecznością uzupełnienia i naprawy sprzętu.

§ 22.

Zmiana terminu i miejsca przekazania jachtu Czarterującemu może być dokonana przez porozumienie stron.

§ 23.

Wszelkie spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Armatora.

§ 24.

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego. Armator Czarterujący

Bolesław Dopierała-ARMATOR

.....
podpis CZARTERUJĄCY